

Výsrava výtlučů za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa, práce v obci:

A15 – 50m

B21a – 30m

A17+A8+E4 – 10m

B26

B26

A17+A8+E4 – 10m

B21a – 30m

A15 – 50m

7.11.2022

KPRC - 91337 / ČJ - 2022 - 19026



Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje předjíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

PK/0117 č. 320  
MULH 11.09.2022  
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB  
odbor stavební  
a životního prostředí  
11.11.2022

Výsrava vozovek za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa po skončení prací.

Práce v obci:

A17+A8+E4 – 10m

B26

7.11.2022

KRAK - 91 334/ČJ - 2022 - 19026



B26

A17+A8+E4 – 10m

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Výsrava výtluků za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa, práce mimo obec:

A15 – 300m

B20a 70 + B21a – 200m

B20a 50 – 100m

A17+A8+E4 – 20m

B26

7. 11. 2022

KRAK- 91337/2-2022-19026



A17+A8+E4 – 20m

B20a 50 – 100m

B20a 70 + B21a – 200m

B26

A15 – 300m

Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje předjíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Výsrava vozovek za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa po skončení prací.

Práce mimo obec:

B20a 70 – 200m

B20a 50 – 100m

A17+A8+E4 – 20m

B26

A17+A8+E4 – 20m

B20a 50 – 100m

B20a 70 – 200m

B 26

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

7.11.2022

KRAK - 91337 / ČJ-2022 1902800889

